

交通

那覇空港

読谷

那覇バスターミナルから29:29番まで75分
那覇空港～那覇バスターミナル間はタクシーバスとも約10分

バス=約5分～15分間隔運行
29番=1日6往復運行

タクシーバス=約55分

モビリールを利用、那覇空港駅から旭橋駅まで11分
乗り換えてバスで那覇バスターミナルの28番もしくは29番
乗りり、読谷内リゾートホテルまで約1時間所要

鹿児島 大阪 東京



歴史・名所



木綿原遺跡(もんぱるいせき) C-4

沖縄に埋葬があったという最初の抵抗道路で、沖縄県貝塚時代の7墓の「箱式石棺墓」と17体の化石人骨が出土した。各々の石棺には複数の遺骸が納められ、4基の石棺から13体の被葬者が確認された。

尚巴志王三代の墓 D-3

琉球王尚巴志とその尚忠(じょうちゅう)、またその子尚尚(じょうじょう)の墓である。3人の名が刻まれている。

丸九(第二尚氏の始祖)によって第一尚氏は滅び、その後の遺跡は神社祭による理法供がなされ、骨の上には摩利(マリ)とヤコガ(ヤコガ)が置かれ、尚の人々の死者に対する精神生活が頗る見ることができる。

比謝川 C-2

平成12年12月1日に「琉球王国のグスク及び関連遺産群」として登録された。

15世紀のはじめに読谷山城と、瀬佐城により築城され、切って積み重ねられている連続式の城壁。アーチ型の石門としては、最も多く残されている。城壁が造り出す曲線は均等とされ、読谷では最も高い方に立地する形状は、雄勝山形を模して美しく、当時の最高な造垣技術が遺傳されたことが伺われる。歴史との対話が可能な空間である。

第一次大戦の時には、日本軍の高射砲基地が置かれた、戦後は一時アメリカのレーダー基地であった。

一番高い城壁に上り、あたりを見渡すと美しい色をした海の向こうに伊江島などの島影も望め、素晴らしい風景が広がっている。

尚名森所御案内室 D-1

役場宿泊の性格を備え、那覇から国頭への宿泊としての交際の要所になり、戦前まで読谷における行政、文化の中心として栄えてきた。1853年(文政6年)3月には、ペリー提督配下の探検隊もここで休息し、地元から団、卵、キュウリなどのサムーアを授けたといわれている。

電話 (098)958-2944

電信屋の碑 C-6

「沖縄海底電信開設所」を記念する石碑で、昭和63年6月に電気通信関係者有志で建立された。

明治29年那覇島、沖縄間に海底電信線が敷設され、ここ那覇島の間に陸揚げされた。那覇とは架空電線で結ばれ、沖縄における電信網のはじまりになった。

電話 (098)958-2944

座喜味城跡

城跡は、那覇城の北側に位置する。

電信屋の碑

電